

Je banden polijsten tijdens de race.

Inmiddels zijn er vele mogelijkheden om je banden van je race auto's meer grip te geven, zoals polijsten, plakband, schuurpapier, maar je moet dit altijd doen voordat je gaat rijden omdat je de auto van de baan moet halen. Niet echt elegant.

Met de hieronder beschreven beschrijving kan je zelf een "**polijst station**" maken zonder dat je de auto van de baan hoeft te halen!

Pit Box:

De Pit box is een van de leukste uitbreiding (sinds digitaal rijden), echter het werd alleen maar gebruikt voor simulatie, D.w.z. simulatie van Tanken, bandenwissel, motor schade enz. Nu wordt de Pit box werkelijk gebruikt om betere ronden tijden te krijgen, omdat je tijdens de race (dus zonder auto van de baan te halen) toch meer grip te geven! Je zal zien dat polijsten weer meer grip geeft voor een bepaald aantal ronden, daarna herhaald dit proces zich weer, net als in de werkelijkheid.

Hoe werkt het:

Je rijdt de Pit box in en stopt op de polijst plek. Nadat de auto niet verder kan rijden door een mechanische vergrendeling, geef je "gas" en de wielen van de auto draaien zonder dat de auto van zijn plaats komt. Op dit moment worden de achter banden gepolijst (zie film).

De tijd van het polijsten kan je zelf bepalen. Nadat de vergrendeling is weggehaald kan je met de auto weer de Pit straat uitrijden, tijdens het polijsten zie je een "looplicht" wat aangeeft dat je auto niet verder kan rijden.

In principe is dit systeem voor elke Slot Systeem geschikt, 1:32 en 1:24 merk maakt niet uit, digitaal of analoog, mits je maar een mogelijkheid hebt om te stoppen.

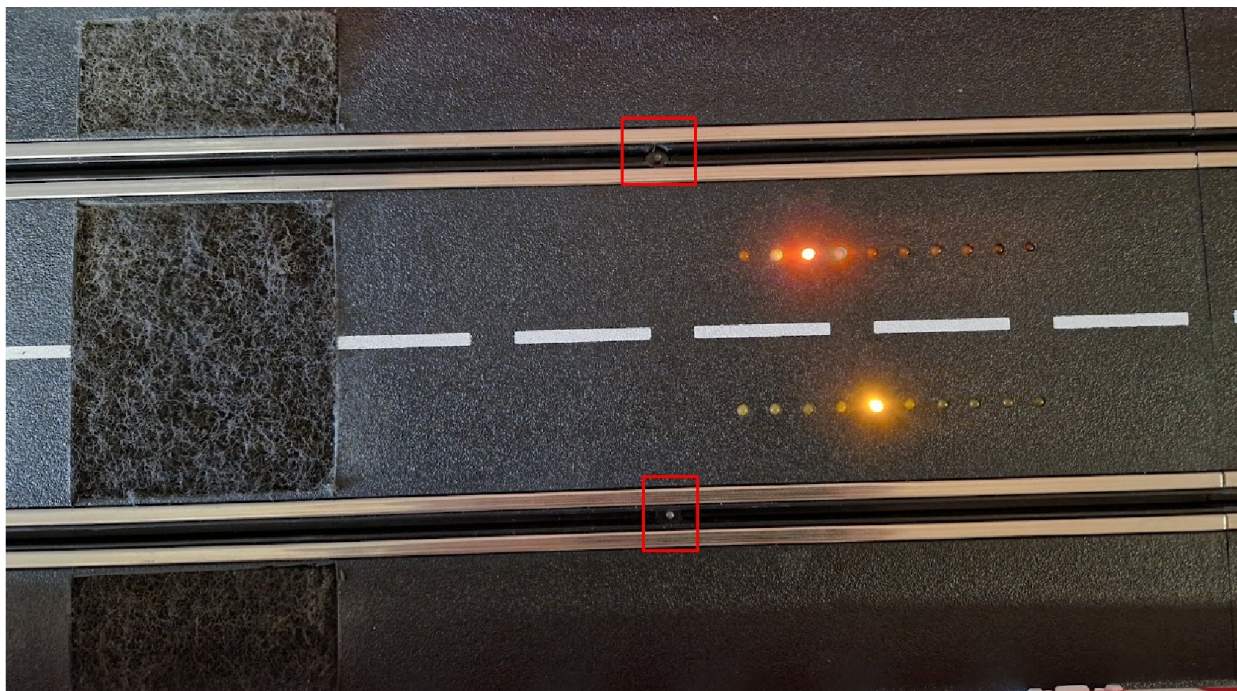


Hier een afbeelding van een Carrera baandeel met polijst vlak voor 2 sporen.

Afhankelijk van de grootte is het geschikt voor 1:32 en/of 1:24 auto's

Mechanische vergrendeling:

De vergrendeling is in normaal situatie actief, d.w.z. doorrijden kan niet (looplicht is aan, als indicatie).



Ontgrendelen: D.m.v. een drukknop (verbreek contact) wordt de vergrendeling uitgeschakeld, zodat de auto weer verder kan rijden.

Handmatige sturing:

Als je zelf de knop bedient, kan je zelf ook de tijdsduur bepalen hoe lang je de wielen wilt polijsten, echter dan verlies je wel weer meer tijd t.o.z. van je mede coureurs.



Automatische sturing:

M.b.v. sensoren kan je dit proces automatiseren en de "polijst tijd" voor iedereen gelijk te maken, bijvoorbeeld 10 seconden.

De sensor voor de het polijst station schakelt de tijdsduur in, na de ingestelde tijd wordt de vergrendeling opgeheven voor een bepaalde tijd en schakelt daarna weer de vergrendeling in.

Deze werkwijze zorgt er voor dat zowel de solenoids als de stuurprint niet onnodig lang warm tot heet worden.

Uitvoeringen:

Er zijn 2 uitvoeringen verkrijgbaar

- 1) Voor een enkel slot
- 2) Voor een dubbel slot

Beide werken onafhankelijk van elkaar.

De set bestaat uit de volgende componenten:

- stuurprint (voor 1 of 2 solenoid)
- Solenoid voor elk slot
- looplicht indicatie voor elk slot
- Polijst spons
- Uitgebreide beschrijving

Wat heb je zelf nodig:

- Een voeding 5 Volt/ 1 Amp. per slot
- Snijmes
- Lijmpistool

Wil je het niet zelf maken, bestel het dan compleet en getest.